

**GIORNATA
DELL'ECONOMIA****05.07.2022**

Borsa Merci - Piazza Risorgimento 23 - Arezzo

Programma**Ore 10,30****Saluto istituzionale e introduzione ai lavori****Massimo Guasconi**

Presidente CCIAA Arezzo-Siena

Ore 10,45**Focus sull'economia aretina****Marco Randellini**

Segretario Generale CCIAA Arezzo-Siena

Ore 11,15**"Infrastrutture e servizi di trasporto
nella provincia di Arezzo"****Prof. Stefano Maggi**

Università degli Studi di Siena

Ore 12,00**Conclusione lavori**

Link per
Iscrizione online
(desktop)



(Mobile)

Contatti: [0575 303854](tel:0575303854) domenico.asprella@as.camcom.it**Treni di TFT****Stefano Maggi**

Infrastrutture e servizi di trasporto nella provincia di Arezzo

Piano nazionale ripresa e resilienza (PNRR) e mobilità

- Dagli anni '50, gli **enti pubblici costruiscono strade**, mentre **imprese e cittadini si muovono con i propri mezzi**.
- Questo modello presenta grandi problemi per i costi di manutenzione e i costi esterni prodotti dall'enorme circolazione di autoveicoli.
- Per questo **il PNRR privilegia infrastrutture per la mobilità sostenibile**, ad esempio ferrovie, ma anche piste ciclabili, per andare verso un cambiamento del modello di mobilità.

La missione della mobilità sostenibile

- La missione della mobilità sostenibile è **tanto chiara quanto ambiziosa** e richiede il coinvolgimento di diversi attori.
- Occorre un cambio radicale nella cultura, ma è necessario anche **intervenire sulle infrastrutture e sulle regolamentazioni**.
- Allo stesso tempo, tutta l'industria deve stare al passo con le sfide lanciate dall'**Agenda ONU 2030** per lo sviluppo sostenibile, rispettando le politiche messe in atto dall'UE per implementare il trasporto sostenibile.



La provincia di Arezzo nel 1953: non c'erano
Autostrada del Sole e ferrovia Direttissima



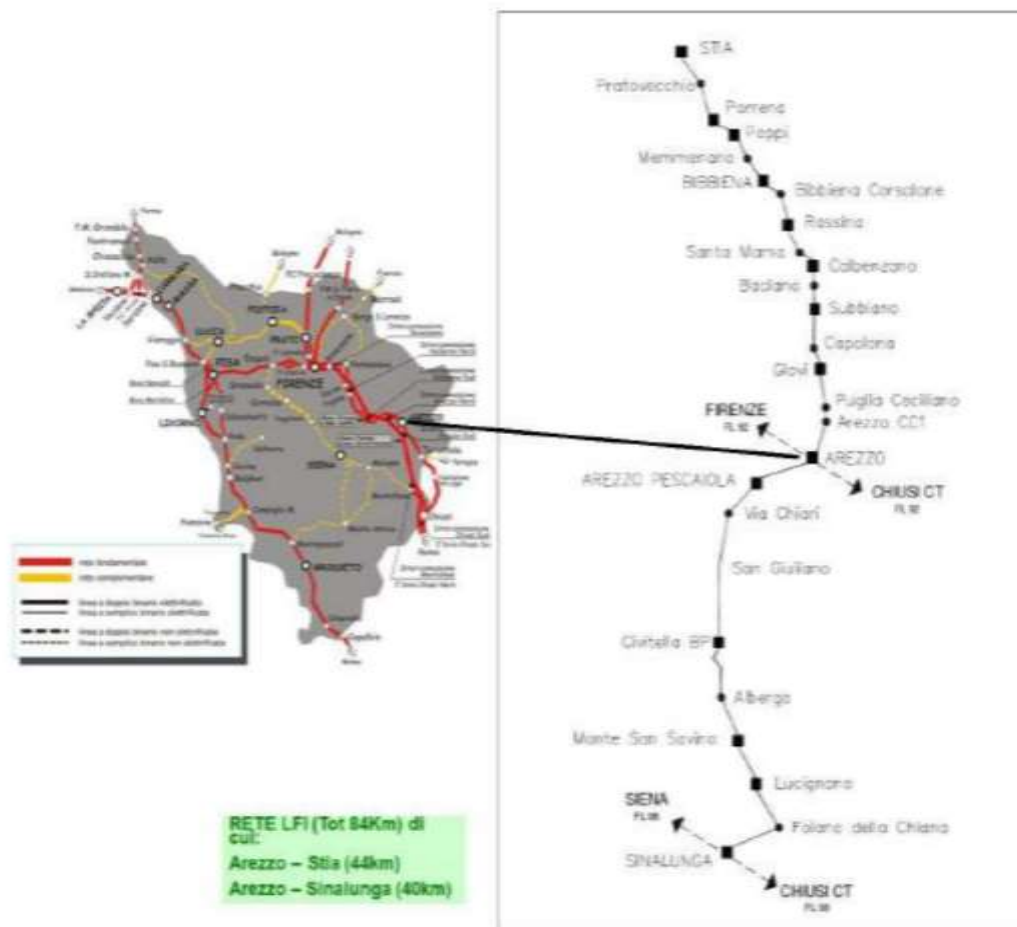
- Le ferrovie

The map illustrates the railway network in Tuscany and its connections to neighboring regions. The fundamental network (red lines) includes major routes like the Florence-Rome line, the Florence-Livorno line, and the Florence-Pisa line. The complementary network (yellow lines) includes branches and regional lines. The map also shows the locations of major stations and the types of tracks used (double-track electrified, single-track electrified, double-track non-electrified, and single-track non-electrified).

Legend:

- rete fondamentale (red line)
- rete complementare (yellow line)
- linea a doppio binario elettrificata (thick black line)
- linea a semplice binario elettrificata (thin black line)
- linea a doppio binario non elettrificata (thick dashed black line)
- linea a semplice binario non elettrificata (thin dashed black line)

La Ferroviaria Italiana



FERROVIE

- Firenze-Roma (**Direttissima**), con svincoli ad Arezzo e Valdarno (253 km).
- Firenze-Arezzo-Terontola-Chiusi-Roma (**Lenta**) (316 km).
- Stia-Arezzo-Sinalunga (44 km + 40 km)

La ferrovia di LFI



Sulle ferrovie di LFI (Sinalunga-Arezzo-Pratovecchio Stia) non c'è il servizio festivo: **occorre metterlo**.

Non ci sono soltanto i pendolari, ci sono tanti utenti occasionali, fra cui migliaia di turisti che arrivano in treno.

Ferro e gomma, turismo

Nei festivi ci sono soltanto due coppie di pullman, in rosa

[illegible]

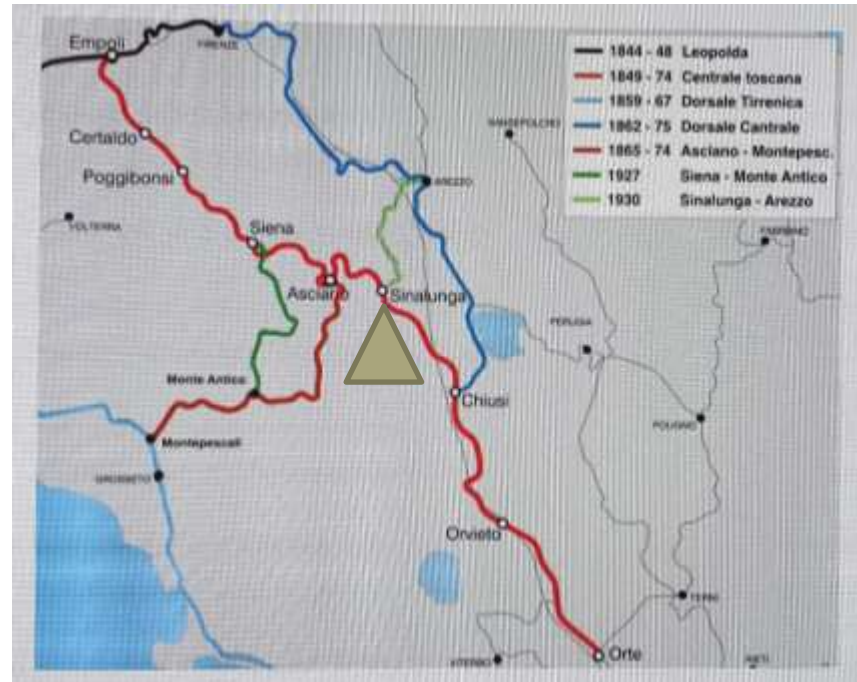
<https://www.trasportoferroviariotoscano.it/viaggia-con-noi/orari-dei-treni/>

Nel cuore del Casentino...



Il raccordo tra ferrovia Arezzo-Sinalunga e ferrovia Siena-Chiusi

- Tramite una «lunetta», cioè un breve raccordo a Sinalunga, si potrebbero attivare collegamenti diretti con Siena.
- Sono in arrivo i treni «trimodali».



Il trasporto merci

- Occorre trasportare in treno più merci possibile.
- Abbiamo **alcuni raccordi ferroviari funzionanti**, per esempio a Lucignano (SVI)...
- Non funziona il **raccordo Baraclit a Bibbiena**, per il costo eccessivo del trasporto ferroviario, nonostante per l'azienda il trasporto rappresenti un costo molto alto.
- Occorre una politica dei trasporti nazionale che cambi la situazione sbagliata degli ultimi decenni.



Raccordo Baraclit a Bibbiena

Raccordo Baraclit abbandonato



Sansepolcro abbandonata

- Il treno doveva tornare dal settembre 2018.
- A fianco la situazione attuale. Il treno per/da Perugia si ferma a Città di Castello, 17 km prima.
- Sarebbe da ripristinare l'infrastruttura per Arezzo. C'è uno studio del 2005 per 24 km di ferrovia.



La ferrovia dell'Appennino Centrale (1886-1944)

Alt. s. m.	Dist. Km.	(Soc. Ferr. Appenn. Centrale Città di Castello) per Roma e Firenze 65	2 accol. 1 e 3	4 AT22 accol. 1 e 3	6 AT24 accol. 1 e 3	8 AT26 accol. 1 e 3	10 AT28 accol. 1 e 3	12 AT30 accol. 1 e 3	14 AT32 accol. 1 e 3		
255	5	Arezzo X (P. F.) 685 ...	750	945	1143	1520	1640	1901	2033		
294	5	Bagnone *	744	939	1137	1514	1634	1855	2027		
339	6	Gragnone *	740	936	1134	1510	1631	1851	2024		
501	13	Torrino	724	924	1122	1454	1617	1835	2011		
404	18	Palazzo del Pero ♀	709	917	1114	1440	1610	1820	2003		
334	25	Molin Nuovo *	651	906	1103	1423	1599	1803	1952		
309	31	Ville Montecchi	640	858	1055	1410	1550	1749	1943		
322	32	Citerna *	635	855	1051	1405	1547	1744	1940		
312	34	Sasso *	631	852	1048	1401	1544	1740	1937		
333	39	Anghiari	622	846	1042	1352	1538	1731	1931		
—	42	S. Fiora *	620	845	1041	1351	1537	1729	1930		
317	45	S. Sepolcro X	612	840	1036	1343	1532	1721	1926		
328	50	S. Giustino	607	836	1032	1338	1528	1716	1922		
305	54	Selci-Lama	603	834	1031	1333	1527	1713	1920		
284	61	Città di Castello	556	829	1025	1326	1521	1706	1914		
265	69	S. Secondo *	548	822	1018	1318	1514	1658	1907		
264	71	Canoscio (Fabbrecce) *	538	810	1007	1305	1504	1645	1858		
260	73	Trestina	807	925	1085	1302	1502	1640	1856	2224	
265	75	Ranchi del Nestoro *	757	912	955	1252	1452	1628	1846	2214	
262	79	Montone-MonteCastelli *	753	908	952	1249	1449	1624	1843	2211	
248	82	Niccone *	750	904	949	1246	1446	1620	1840	2208	
244	85	Umbertide X	745	855	944	1242	1442	1615	1836	2204	
235	88	per Terni 683	739	845	938	1236	1436	1605	1830	2158	
266	92	Monte Corona *	735	841	935	1233	1433	1601	1827	2155	
313	96	Serra Partucci *	730	835	930	1228	1428	1595	1822	2150	
375	102	Campo Rezziano *	804	923	1225	1420	1604	1799	2059	2055	
417	106	Pietralunga ♀ (K. 14)	751	913	1214	1410	1751	1751	2048	2048	
475	113	Mociana *	743	906	1207	1403	1742	1742	2042	2042	
442	118	Gubbio ♀	732	855	1156	1352	1731	1731	2031	2031	
—	122	Padule *	725	849	1151	1346	1723	1723	2026	2026	
373	126	Torre Calzolari *	713	838	1140	1335	1710	1710	2015	2015	
463	134	Bronca	708	812	1047	1320	1658	1658	2000	2000	
		Fossato di Vico (K. 2) X	657	805	1040	1307	1647	1647	1948	1948	
		Ancona 87	640	759	1034	1253	1638	1638	1939	1939	
			640	754	1029	1250	1630	1630	1931	1931	
			615	740	1015	1230	1610	1610	1915	1915	
			400	616	728	1023	1400	1400	1710	1710	



Rigomagno abbandonata

- La stazione di Rigomagno Scalo sulla Siena-Chiusi, che potrebbe essere un nodo di scambio treno/bus fra le province di Siena e di Arezzo, è chiusa al servizio viaggiatori.
- Ci passano tutti i bus Arezzo-Siena.



Le strade

AREZZO

ANAS

Localizzazione interventi Nuove Opere

C.M. di Firenze:

1. FI464 – SS 67 - Fabbiana
2. FI462 – SS 67 - Variante di Rufina
3. FI27 – SS 67 - Variante di Vallina

Provincia di Siena:

1. FI525 – SGC E/78 - Pian delle Cortine
2. FI15 – SGC E/78 - Lotto 9
3. FI81 – SGC E/78 - Lotto 0
4. FI526 – SS 2 - Cassia

Provincia di Grosseto:

1. FI13 – SGC E/78 - Lotto 4
2. FI524 – SGC E/78 - Galleria Casal di Pari

Provincia di Arezzo:

1. FI508 – SGC E/78 - Lotto 1
2. FI509 – SGC E/78 - Completamento

Provincia di Lucca:

1. FI447 – SS 12 - Stralcio 1
2. FI448 – SS 12 - Stralcio 2

Provincia di Prato:

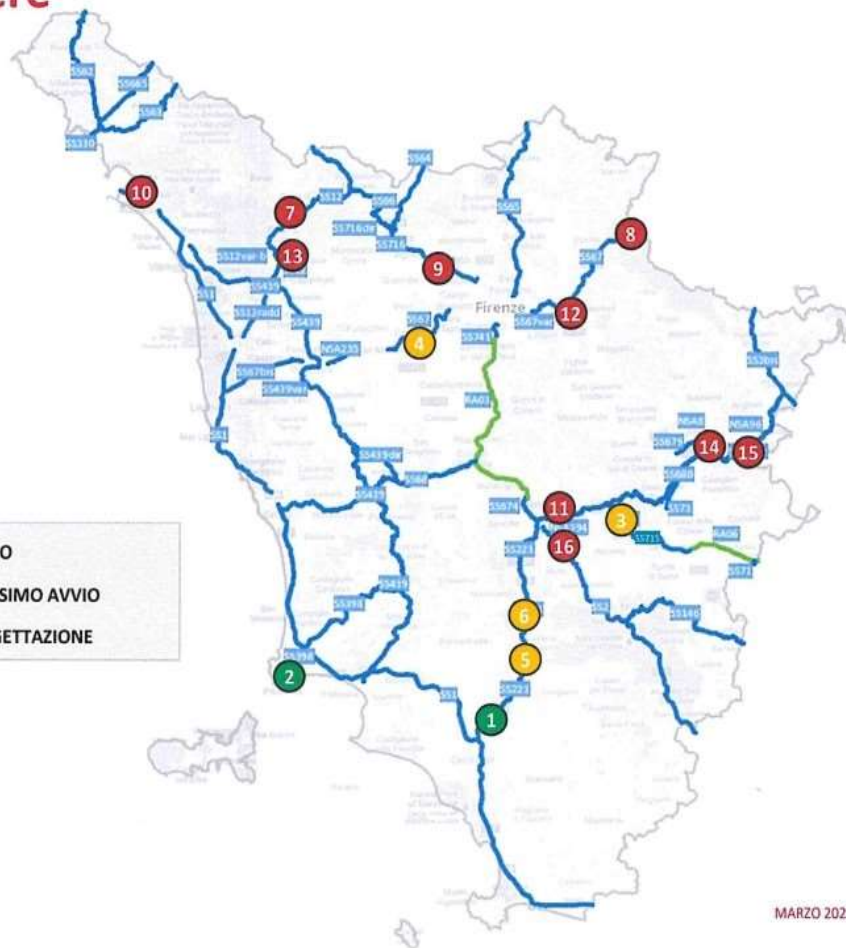
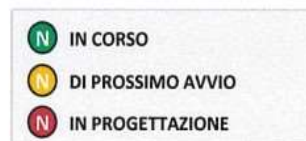
1. FI463 – SS 64 - Collegamento Prato Est-Ovest

Provincia di Livorno:

1. FI2 – SS398 - Piombino

Provincia di Massa Carrara:

1. FI397 – SS1 - Variante di Massa – Lotto 1°



MARZO 2022

E78 GROSSETO-FANO

Itinerario



Tipologia

Tratto

Interconnessioni

	Tipologia	Tratto	Interconnessioni	
	<u>SS223</u>	<u>Grosseto-Siena</u>	<u>E80</u>	
	<u>SS715</u>	<u>Siena-Bettolle</u>		
	<u>A1</u>	<u>Bettolle-Monte San Savino</u>	<u>E35</u>	
	SP25	<u>Monte San Savino-Monte San Savino</u>		
	<u>SS680</u>	<u>Monte San Savino-Arezzo</u>		
	<u>SS73</u>	<u>Arezzo-Sansepolcro</u>		
	<u>SS3bis</u>	<u>Sansepolcro-San Giustino</u>	in comune con la <u>E45</u>	
	<u>SS73bis</u>	<u>San Giustino-Santo Stefano di Gaifa</u>		
	<u>SS73bis</u>	Santo Stefano di Gaifa- <u>Fano</u>	<u>E55</u>	

Raccordo Arezzo-Battifolle

- È il tratto che unisce la città con il casello sull'A1, di 7,4 km.
- È importante, ma la strada c'è, è larga non è a quattro corsie.



La E45 Orte-Cesena

- È composta dalle strade statali 675 “Umbro Laziale” (da Orte a Terni) e 3bis “Tiberina” (da Terni a Cesena) per circa 250 km, realizzati tra la fine degli anni '70 e metà degli anni '80.
- È una strada «fragile» che passa nelle valli e sotto le montagne.
- Manca parte della viabilità alternativa. 4 Km nel Comune di Pieve Santo Stefano sono inagibili da 20 anni.



La strada Umbro-Casentinese

- Ha un notevole traffico di mezzi pesanti, ha alcuni tratti con gli svincoli e in gran parte è con gli attraversamenti a raso.
- Quindi non è una strada «in sicurezza».
- Ha la ferrovia parallela, sarebbe utile portare le merci in treno, anziché in camion.



Il Passo dei Mandrioli (1.173 metri slm)

La strada 71 Umbro-Casentinese collega il Casentino con la Val Tiberina e con la E45.

Non c'è servizio di trasporto pubblico, fra Badia Prataglia e Bagno di Romagna.

Nel tratto romagnolo c'è una lunga frana.



Il raccordo Monte San Savino-San Zeno

- Rappresenta una variante di circa 15 km, rispetto alla al percorso della Strada Statale 73.
- Arrivati al termine di questa strada, si rientra sulla statale 73, diretta a Siena via Rigomagno.
- Manca il proseguimento a 4 corsie fino a Rigomagno.



Ponte Buriano

- Ponte Buriano dovrebbe avere una viabilità alternativa a breve.
- Ci passano anche molti mezzi pesanti, in un ponte rimanenza del Medioevo (1277).
- Un luogo bellissimo, che è stato oggetto di valorizzazione turistica, ma ora sembra in abbandono.



Il servizio di trasporto pubblico

- La rete di trasporto pubblico con i pullman è stata di continuo tagliata negli ultimi tre decenni
- Purtroppo il bus è stato interpretato come un mezzo «residuale», per gli studenti e per coloro che non hanno la patente o non possono utilizzare l'automobile per altri motivi.
- Una concezione del tutto sbagliata, che ha portato a isolare sempre di più le aree interne.
- Eppure la rete di trasporto pubblico è fondamentale per trasportare i turisti, laddove si vuole realizzare una valorizzazione turistica del territorio.

[illegible]

BIBBIENA - FIRENZE		
PARTENZA	LADRONA - NOTTE	ARRIVO
4:50	SEMPLE	8:40
5:50	SEMPLE VIA ADO	8:15
7:15	SEMPLE VIA ADO	9:40
8:30	ARRIVO	11:55
12:05	SEMPLE	14:00
15:25	SEMPLE	17:05
18:40	SEMPLE VIA ADO	19:40
19:00	SEMPLE VIA ADO	9:15
19:20	SEMPLE	19:40
19:40	SEMPLE VIA ADO	19:20

28

Analisi degli orari nodo Sansepolcro

- **Problematiche principali riscontrate**
- Problema generale: **non vengono indicati i nomi dei paesi accanto ai nomi di alcune fermate** (può essere utile ai turisti);
- **Tratta Sansepolcro Arezzo**
- 13 coppie di bus tra Sansepolcro e Arezzo - feriale (17 corse da Sansepolcro ad Arezzo quindi 4 in più);
- Dalle 08:50 il bus successivo da Arezzo per Sansepolcro è alle 11:55 – feriale;
- Domenica solo 3 corse Sansepolcro – Arezzo e **NON** c'è nessuna corsa Arezzo – Sansepolcro;
- **Attre tratte da/per Sansepolcro**
- Da Belforte all'Isauro (746 abitanti) a Sansepolcro ci vogliono dalle 4h45 alle 13h33 in autobus;
- Da Pistrino (1460 abitanti) a Sansepolcro solo 1 collegamento alle 17:26 e NON c'è il ritorno;
- Da Gricignano (368 abitanti) a Sansepolcro solo 1 collegamento, al ritorno ce ne sono 2 - Da Monterchi (1742 abitanti) a Sansepolcro non ci sono collegamenti diretti;
- Da Sansepolcro a Sestino ci sono 2 corse dirette e 1 con 1 cambio a Badia Tedalda o Colcellalto (entrambi attesa di 1h30);
- Da Sestino (1217 abitanti) a Sansepolcro ci sono 2 corse, tutte con 1 cambio a Badia Tedalda o Colcellalto, e 1 corsa diretta;
- Da Sansepolcro a Badia Tedalda (1080 abitanti) 3 corse dirette;
- Da Badia Tedalda a Sansepolcro 3 corse dirette;
- Da Sansepolcro a Colcellalto (67 abitanti) 3 corse dirette;
- Da Colcellalto a Sansepolcro 2 corse dirette e 1 corsa con 1 cambio a Badia Tedalda;
- **Per tutte queste tratte NON sono presenti corse la domenica.**

Una ferrovia per il XXI secolo

LA STAZIONE ALTA VELOCITÀ

Un grande progetto di sviluppo per le due province

- Una stazione AV darebbe ai nostri territori, **dal Casentino e Val Tiberina, fino a Val d'Orcia e Amiata**, un'accessibilità molto migliore di quella di oggi, a beneficio di residenti, imprese e turisti.
- Ovunque sia, **tutto il territorio ne avrebbe un beneficio.**
- **Occorre un progetto di mobilità di area vasta**, che **colleghi alla nuova stazione le aree attorno ad ampio raggio.**
- Non sarebbe soltanto una stazione intermedia tra Firenze e Roma, ma anche tra Salerno e Milano.

Reggio Emilia AV Mediopadana... e altre

- La stazione Reggio Emilia AV-Mediopadana non serve soltanto la città di Reggio Emilia, ma un bacino molto più ampio.
- La stazione partì nel giugno 2013 con 4 coppie di corse, cioè 8 treni al giorno.
- Oggi fermano **77 treni al giorno**.
- Il parcheggio di 600 posti è stato raddoppiato, portandolo a 1.200 posti auto.
- Si vorrebbero progettano anche Mediaciocaria e Novara...



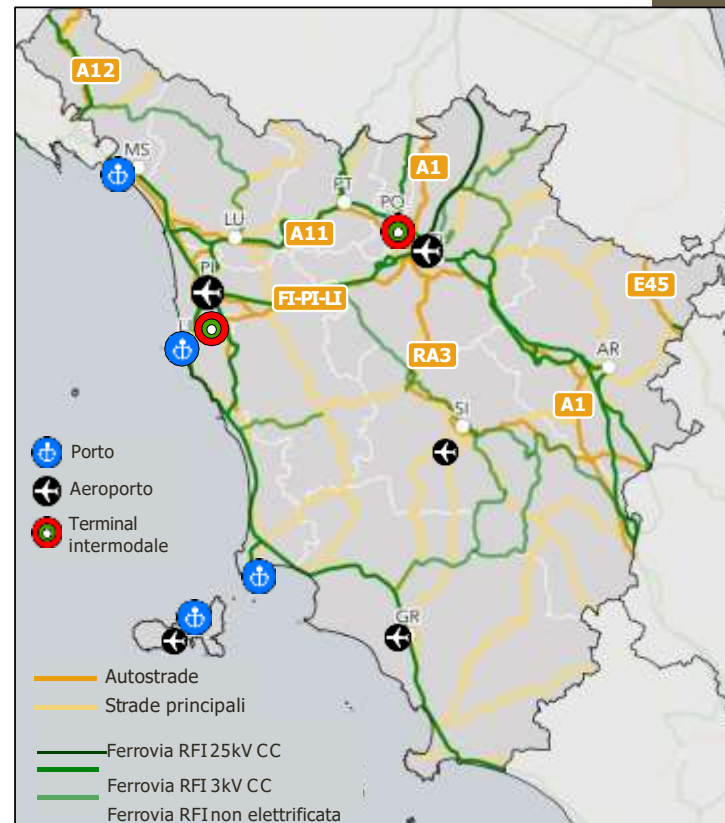
*Il Libro bianco sulle infrastrutture
in Toscana*

di Uniontrasporti

VERRÀ PRESENTATO A BREVE

Dotazione infrastrutture di trasporto

- **11.000 Km di rete stradale** di cui il 5% autostrade e il 14% di rilevanza nazionale in gestione Anas.
- **1.479 Km di rete ferroviaria RFI**, di cui il 66% elettrificata e il 54% a doppio binario.
- **2 aeroporti principali:** **Pisa** «Galileo Galilei» (13° in Italia per traffico passeggeri nel 2021, circa 2 milioni, 6° per traffico cargo, oltre 15 mila tonnellate), **Firenze** «Amerigo Vespucci» (19° in Italia per traffico passeggeri nel 2021, circa 840 mila*)
- **2 terminal intermodali:** **Interporto della Toscana Centrale - Prato**, **Interporto Toscano Amerigo Vespucci – Livorno Guasticce**, entrambi inseriti nel Core Network europeo.
- **4 porti:** **Livorno** (4° in Italia per tonnellate, circa 34,3 milioni nel 2021, 4° per n° TEU, oltre 791 mila, 7° per n° passeggeri, circa 2,3 milioni), inserito nel Core Network europeo, **Piombino** (2,9 milioni di passeggeri, 4° in Italia), **Portoferraio** (2,7 milioni di passeggeri, 5° in Italia) e **Marina di Carrara** (13° in Italia per n° TEU, pari a 101.288), inseriti nel Comprehensive Network europeo.



(*) Lo scalo di Firenze è stato chiuso dal 1 febbraio al 1 aprile 2021 per lavori di manutenzione della pista.



UNIONCAMERE
TOSCANA

Approccio metodologico

- Sono stati tenuti due incontri, il 28 aprile e il 12 maggio, per avere un quadro delle opere ritenute prioritarie nelle province di Arezzo e Siena.
- Il **Libro Bianco della Toscana** terrà poi conto di una «**visione regionale**», da cui nasce l'esigenza di contemplare **un numero limitato di opere** per singolo territorio su cui il sistema camerale possa fare leva nei tavoli istituzionali attraverso un'**analisi per macro obiettivi di valenza regionale**.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



UN PARTICOLARE RINGRAZIAMENTO
ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI SIENA E
AREZZO E A UNIONTRASPORTI PER
L'AIUTO FORNITO.

stefano.maggi@unisi.it



UNIVERSITÀ
DI SIENA 1240